

**ООО “МДН-Пром”**

**Вышка-тура**

Передвижная сборно-разборная  
ВСРП-19900

**ПАСПОРТ**

Производство ООО “МДН-Пром”  
г. Серпухов.

# 1. Назначение изделия.

Передвижная сборно-разборная вышка предназначена для производства монтажных, ремонтных и отделочных работ, как снаружи, так и внутри строений, размещения рабочих и материалов непосредственно в зоне работ.



## 2. Технические характеристики.

2.1 Максимальная высота вышки, м.	19,892
2.2 Максимальная высота рабочей площадки, м.	18,837
2.3 Размеры рабочей площадки, м.	1,2*2
2.4. Нормативная поверхностная нагрузка на рабочий настил кг	200

### 3. Устройство и принцип работы.

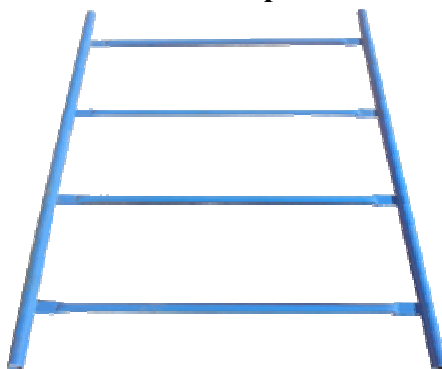
Передвижная вышка представляет собой пространственную сборно-разборную металлическую конструкцию башенного типа из плоских рам с лестницами. Рамы устанавливаются в патрубки гантелей и образуют секцию. Для обеспечения жесткости конструкции секции соединяются между собой диагональными стяжками, которые крепятся на замках рамок и гантелей. Нижние секции вышки устанавливаются на две базы, которые соединяются между собой диагоналями.

Базы вышки имеют четыре винтовых домкрата и четыре колеса. Колеса служат для передвижения вышки. Домкраты компенсируют неровности опорной поверхности. Вышка с помощью домкратов должна быть установлена так, чтобы колеса не касались опорной поверхности на два миллиметра.

Для обеспечения устойчивости вышка снабжена стабилизирующими опорами, которые крепятся хомутами к основной конструкции вышки.

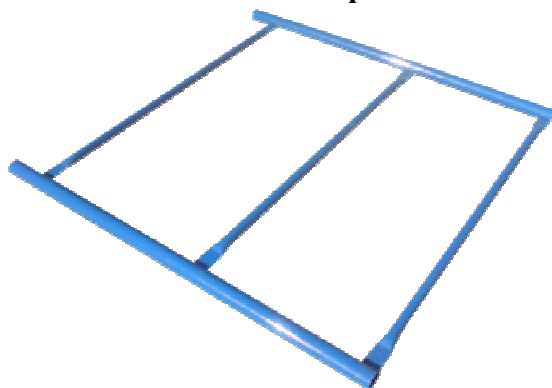
### 4. Элементы Вышки-Туры ВСРП 19900.

#### 4.1. Рамка маршевая



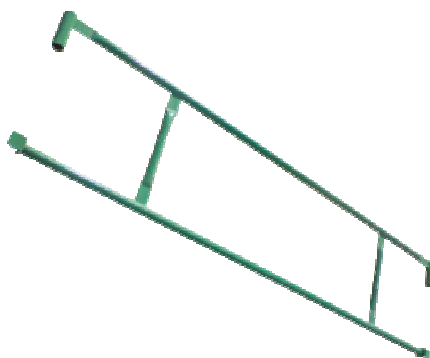
Рамка маршевая изготовлена из круглой трубы диаметром 42 мм и горизонтальными круглыми трубами диаметром 25 мм, предназначенными для подъема рабочих (лестницы). Данные рамы маршевые являются основным элементом в Вышке-туре ВСРП 19 900 и соединяются между собой методом труба в трубу с помощью вставыша приваренного к рамке маршевой.

#### 4.2. Рамка перил



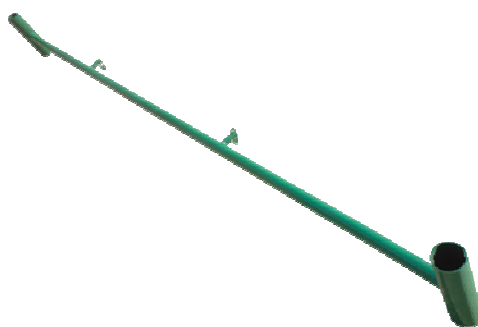
Изготавливается из круглой трубы диаметром 42 мм, предназначена для ограждения рабочей площадки на последнем этапе монтажа вышки ВСПП 19 900.

#### 4.3. Поручень



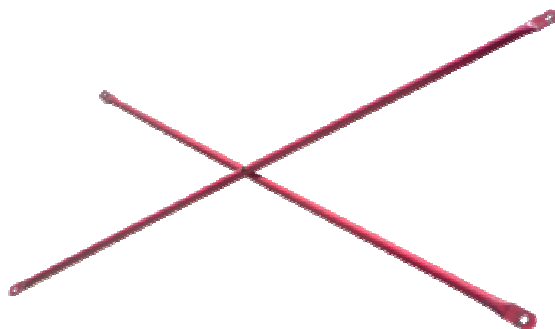
Изготовлен из круглой трубы диаметром 25 мм. Как и рамка перил, поручни предназначены для ограждения рабочей площадки для большей безопасности рабочих от случайного падения.

#### 4.4. Гантель



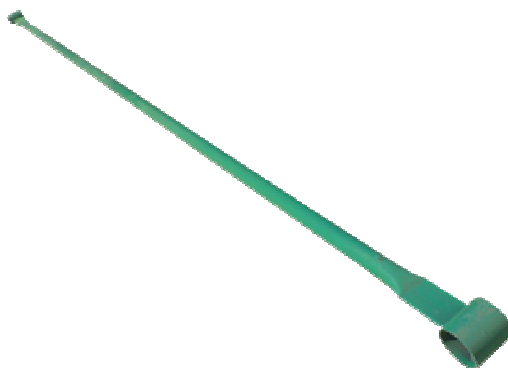
Изготовлена из круглой трубы диаметром 25 мм. На начальном этапе монтажа вышки-туры скрепляет опоры с домкратами и в дальнейшем связывает между собой рамки маршевые.

#### 4.5. Диагональ 1700



Изготовлена их 2-х круглых труб диаметром 25 мм соединённых между собой болтом. Предназначены данные диагонали для связывания между собой гантелей с помощью флажкового соединения.

#### 4.6. Диагональ 2254



Данная диагональ 2254 изготавливается из круглой трубы диаметром 25 мм. Связь диагональная 2254 предназначена для усиления жесткости конструкции вышки- туры. Устанавливается по диагонали между рамками маршевыми.

#### 4.7. Настил с люком и Настил без люка



Настилы изготовлены из металлического каркаса из профильной прямоугольной трубы 40\*20 мм обшитой фанерой. Данные настилы предназначены для рабочей площадки, а также используются при монтаже вышки-туры.

#### 4.8. Опора с домкратами



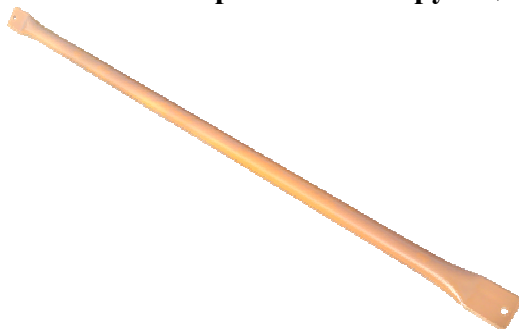
Опора с домкратами представляет с собой металлическую квадратную трубу размером 50\*50 мм, в ней установлены домкраты и колёса. Данные опоры являются основанием в вышках-турах марки ВСРП 19 900.

#### 4.9. Опора стабилизирующая



Опора изготовлена из стальной трубы и используется как опорный элемент вышки-туры, противодействующий заваливанию конструкции вышек-тур.

#### 4.10. Связь опоры стабилизирующей



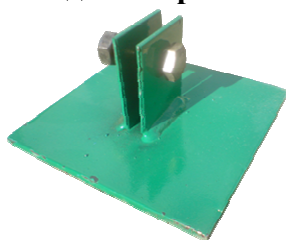
Изготавливается из металлической трубы. Используется как горизонтальная связь между вышкой и стабилизирующей опорой для усиления конструкции от заваливания.

#### 4.11. Хомут для опоры стабилизирующей



Изготовлен из полосы размером 30\*4 мм и используется как связующий элемент между вышкой, стабилизирующей опорой и связью опоры.

#### 4.12. Подпятник для опоры стабилизирующей



Изготовлен из металлической пластины толщиной 2 мм и используется как опорный элемент в стабилизирующей опоре.

### 5. Указание по эксплуатации.

5.1 Вышка допускается в эксплуатацию только после окончания ее монтажа, но не ранее сдачи ее по акту лицу, назначенному для приемки главным инженером.

5.2 При приемке установленной вышки в эксплуатацию проверяется:

- Правильность сборки узлов.
- Правильность и надежность опирания вышки на основание.
- Наличие и надежность ограждения на вышке в рабочем ярусе.

5.3 Плановые и периодические осмотры необходимо производить не реже одного раза в месяц. Результаты осмотра должны фиксироваться в актах.

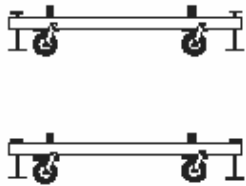

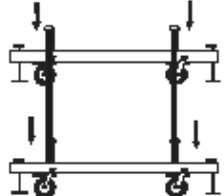

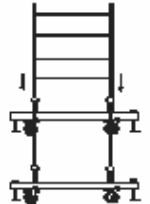

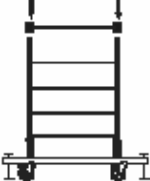
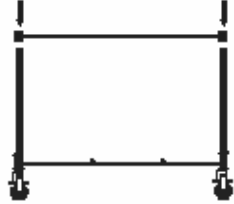
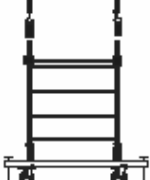


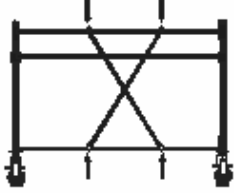
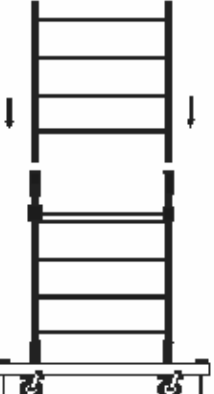
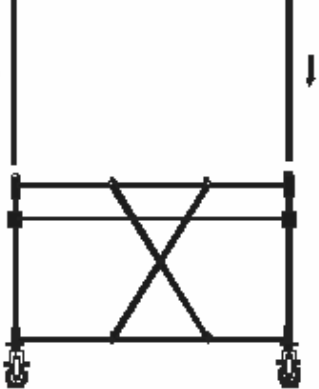
5.4 Средства подмащивания следует эксплуатировать в соответствии с инструкцией, прилагаемой к изделию и СНиП Ш-4-80\*.

5.5

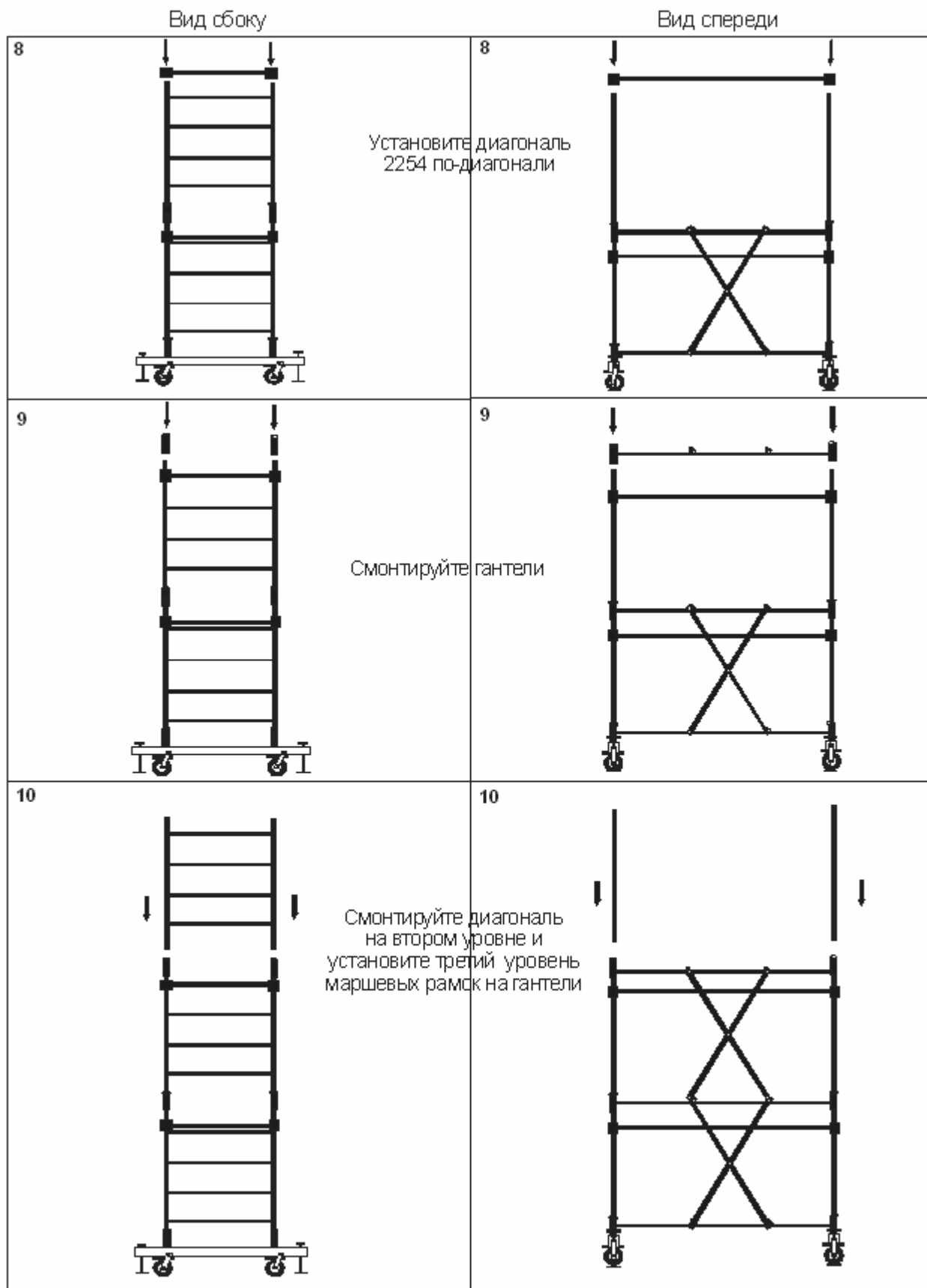
5.6 Средства подмащивания должны быть зарегистрированы в журнале учета в соответствии с приложением 3, который должен храниться на каждом строительном объекте.

5.7 Результаты проведения приемки в эксплуатацию и периодических осмотров средств подмащивания должны быть отражены в журнале в соответствии с приложением 3.

Сроки проведения периодических осмотров указывают в стандартах или технических условиях на средства подмащивания конкретного типа.

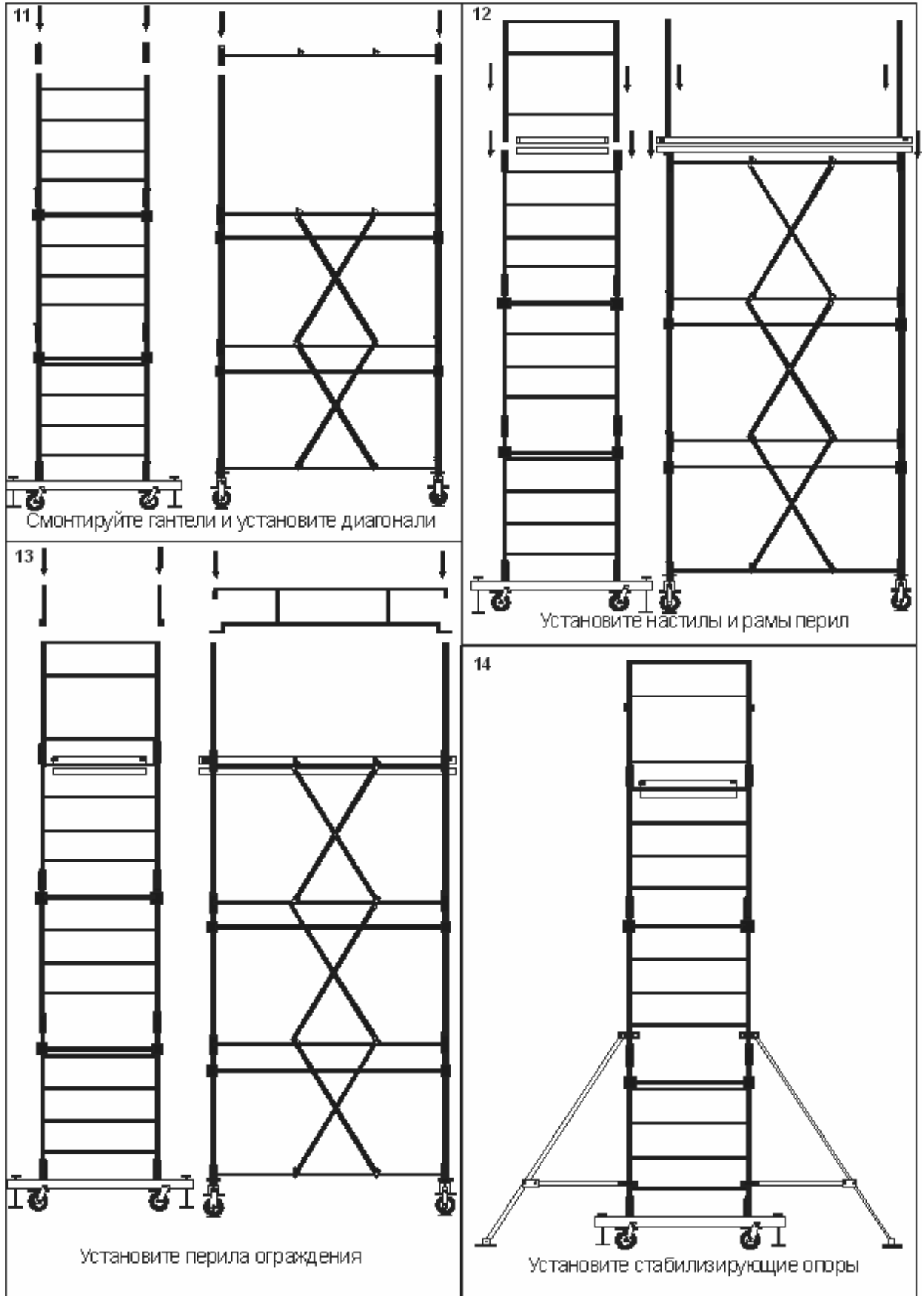
Вид сбоку	Вид спереди
<p>1</p> 	<p>1</p>  <p>Разместите опоры с домкратами напротив друг друга</p>
<p>2</p> 	<p>2</p>  <p>Соедините опоры гантелями</p>
<p>3</p> 	<p>3</p>  <p>Установите маршевые рамки на гантели</p>
<p>4</p> 	<p>4</p>  <p>Установите диагональ 2254 по-диагонали</p>
<p>5</p> 	<p>5</p>  <p>Смонтируйте гантели</p>
<p>6</p> 	<p>6</p>  <p>Смонтируйте диагональ</p>
<p>7</p> 	<p>7</p>  <p>Установите второй уровень маршевых рамок на гантели</p>





Вид сбоку

Вид спереди



## 6. Меры безопасности.

- 6.1 Вышка тура должна устанавливаться строго по уровню. Вертикальность рам обеспечивается с помощью винтовых опор.
- 6.2 Тура должны быть оборудована стабилизирующими опорами со всех сторон (от 3-х секций)
- 6.3 Подъём (спуск) на рабочую площадку осуществлять только по внутренней стороне лестниц.
- 6.4 При ветровых воздействиях или других факторах влияющих на устойчивость конструкции вышку следует закрепить растяжками к зданию как можно ближе к верхнему ярусу.
- 6.5 Настил вышки должен иметь ровную поверхность.
- 6.6 Запрещается производить работы с открытым люком.
- 6.7 К работе на вышке тура допускаются лица прошедшие инструктаж по технике безопасности а также ознакомлены с инструкцией изложенной в настоящем паспорте.
- 6.8 При работе свыше 4-х метров, конструкцию вышки следует закрепить к стене.
- 6.9 Запрещается перекатывать туру с размещенными на ней рабочими и строительных материалов.
- 6.10 Категорически запрещается использовать вышку-тур без перил ограждения.
- 6.11 Запрещается превышать допустимую нагрузку на изделие и использовать элементы вышки имеющие механические повреждения или деформацию.
- 6.12 Запрещается сбрасывать элементы туры с высоты.
- 6.13 Необходимо выполнить требования СнИП Ш-4-80 "Техника безопасности в строительстве" ГОСТ 24258-88.
- 6.14 При эксплуатации строительной конструкции необходимо убедиться что колеса зафиксированы тормозным рычагом.
- 6.15 Запрещается проводить какие либо работы на обледеневшей или мокрой площадке.
- 6.16 Категорически запрещается самовольное снятие отдельных элементов туры.

## 7. Техническое обслуживание вышки тура.

- 7.1 Перед началом сборки необходимо детально проверить каждый элемент вышки с целью на предмет выявления механических повреждений конструкции.
- 7.2 В случае повреждения фанерного покрытия настила вышки заменить ее новым листом толщиной не менее 12 мм.
- 7.3 В случае повреждения лакокрасочного покрытия произвести необходимые мероприятия (зачистить, обезжирить, покрасить) по восстановлению защитного слоя.
- 7.4 После демонтажа туры необходимо тщательно очистить элементы от строительной смеси, грунтовки, цемента и т.п.
- 7.5 В случае попадания влаги (дождя) на вышку все элементы конструкции после демонтажа необходимо насухо протереть.
- 7.6 На болтовое крепление следует периодически наносить защитную смазку.

## 8. Транспортировка и хранение.

8.1 Запрещается сбрасывать элементы вышки при разгрузке, перевозить ее волоком, что может повлечь повреждение конструкции.

8.2 Элементы вышки должны храниться в закрытом помещении или под навесом на деревянных прокладках исключая соприкосновения с грунтом.

8.3 Транспортирование средств подмащивания следует производить транспортом любого вида, обеспечивающим их сохранность (от механических повреждений, повреждения окраски, загрязнения и т. п.).

8.4 Элементы вышки тура должны храниться в соответствии с условиями хранения 5 по ГОСТ 15150.

8.5 При транспортировки мелкие детали вышки (хомуты, болты, гайки, подпятники) необходимо упаковать в деревянный ящик.

8.6 Запрещается хранить элементы вышки с нарушенным защитным лакокрасочным покрытием.

## 9. Гарантии изготовителя.

Предприятие- изготовитель гарантирует соответствие вышки-тура ВСРП 19900 требованиям настоящего паспорта при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

Срок гарантии 12 месяцев со дня поступления потребителю.

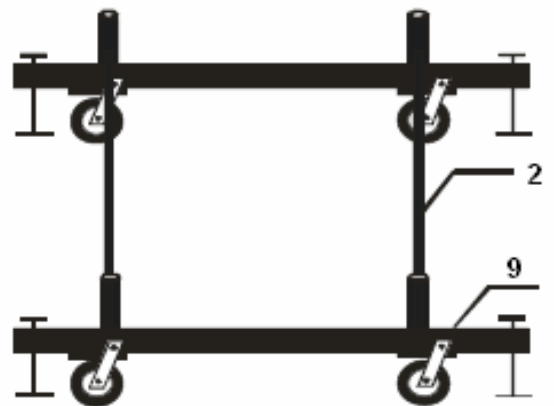
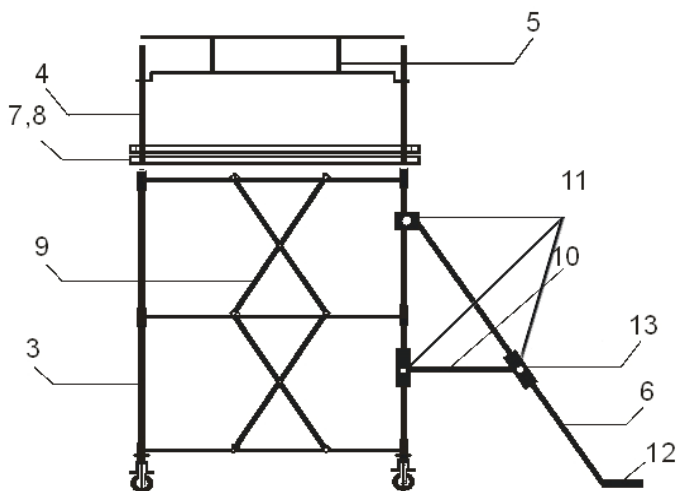
Ответственность за правильную эксплуатацию вышки и соблюдения мер безопасности лежит на потребителе

Дата изготовления \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

**КОМПЛЕКТАЦИЯ ВЫШЕК ТУРА КОМПАНИИ МДН-ПРОМ  
«ВСРП 19900»**

Общая высота вышки мм.	3117	4642	6167	7692	9217	10742	12267	13792	15317	16842	18367	19892
1 Рамка маршевая	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
2 Гантель	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
3 Рамка перил	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
4 Поручень	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
5 Диагональ 1700 в сборе	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
6 Диагональ 2254 По-диагонали	-	2	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4
7 Настил	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8 Настил с люком	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9 Опора с домкратами	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10 Опора стабил.	-	-	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
11 Хомут двойной	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Подпятник	-	-	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
13 Хомут	-	-	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
14 Связь опоры	-	-	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4



## Продукция компании ООО “МДН-Пром”

### Для строительства:

Строительные леса (клиновые, хомутовые, рамные, штыревые): <http://www.mdn-prom.ru>

Передвижные вышки тура, подмости, столы каменщика: <http://www.mdnprom.com>

Опалубка для монолитного строительства: <http://www.formworks.ru>

Фасадная сетка, хомуты для строительных лесов, колеса промышленные: <http://www.a-lesa.ru>

Грузоподъемное оборудование (подъемники и лебедки): <http://www.vertical-rise.ru>

Бетоносмесители, мусоропроводы, бады для бетона, лестницы стремянки, тачки: <http://www.mdn-stroy.ru>

Кабельные наконечники, соединительные гильзы, монтажные муфты: <http://www.elektro-zavod.ru>

Монтаж строительных лесов, разработка ППР: <http://www.montag-lesov.ru>

### Для благоустройства:

Детские качели (карусели, горки, песочницы и .д.): <http://www.kasheli.ru>

Малые архитектурные формы: <http://www.malform.ru>

Вольеры для собак, теплицы, навесы для автомобилей: <http://www.mafko.ru>

Изготовление металлоконструкций, мехобработка: <http://rudiol.ru>

Павильоны для курения: <http://www.a-mdn.ru>

### Для дорожного строительства:

Автобусные павильоны (остановки) <http://www.bus-stop.ru>

Дорожное ограждение (барьерное) <http://www.mdn-brus.ru>

Дорожные знаки, стойки для знаков <http://www.mdn-dor.ru>

Разделительные дорожные блоки, конуса, прочее <http://www.mdnprom.ru>

Официальный сайт производственной компании ООО “МДН-Пром” <http://www.mdnvizit.ru>

Россия, Московская область, г. Серпухов, ул. Володарского д.19

Тел: 8 (495) 783-65-09 / 518-64-87 / 210-21-45 / 210-21-47 Факс: 8(4967)76-17-40

e-mail: [mdn-prom@mail.ru](mailto:mdn-prom@mail.ru) / [mdnprom@mail.ru](mailto:mdnprom@mail.ru)